



” NÅR FRIVILLIGE RYKKER MED ”

Når meldingen om trafikulykke med fastklemte indløber via 1-1-2 til Frederiksborg Brand og Redning, er det ikke kun det lokale beredskab, med deltidsfolk og en indsatsleder, der rykker ud med deres indsatsledervogn, autosprøjte og tankvogn. Det gør en skiltevogn fra station Egedal også. Når ja, sådan er det tit. Ja ja, det er rigtigt nok, men det mange ikke ved er, at de brandfolk der møder ind for at få skiltevognen ud og køre, faktisk er frivillige brandfolk. Altså brandfolk der ikke får løn, men møder ind ganske frivilligt.

Der er dog nogle krav for at få lov til at komme på skiltevognen som frivillig, og det er at de frivillige naturligvis skal igennem en lille uddannelse, så man ved alt om skiltevognen, og den undervisning skal holdes ved lige, en gang om året.



Manden der står for skiltevognen, hedder Thomas Vissing Menzer, er 42 år, og har kørt med på skiltevognen i 4 ½ år. Thomas' s har kone og 2 børn på 15 og 18 år, begge drenge, som begge går op i fars arbejde som frivillig på skiltevognen. Thomas' s kone mener dog, at Thomas måske bruger lidt for meget tid på det frivillige arbejde, men hun har det okay, med at Thomas pludselig skal køre.

Thomas bor kun 2 minutter fra stationen, så han kan være hurtigt fremme og ude af porten med skiltevognen, med mindre han er på sit faste job som skraldemand, et job som Thomas godt kan lide.

En af Thomas første ture med skiltevognen, var 2 biler, som var kørt sammen. Thomas skulle ud og lukke vejen, sådan at det daglige beredskab kunne arbejde i fred. Ulykken var sket på Frederikssundsvej, en vej der sker mange ulykker på. Thomas har intet imod at køre, men tiden kan blive lang af og til, især når man ikke kan se hvad der sker, eller høre hvornår man igen kan åbne op igen.

Hvis der er noget der er godt, så er det det sammenhold der er mellem de frivillige kollegaer. Man kan altid snakke med nogle, lave sjov og ballade, men når så alvoren kommer, ja så er Thomas 100 % på i, og løser sin opgave som Thomas og hans kollegaer bliver bedt om.

--

Når skiltevognen rykker er ud, kan den andet end bare sætte skilte op, og vente på at de skal køre hjem igen. På skiltevognen, er der bl.a. kattegrus, hjertestarter, spineboard, lysmateriale, " mobile vejbomb ", afskærmnings materiale, og lige præcis afskærmning var der brug for, da Thomas, skulle ud og skærme af, da 2 på knallert var kørt sammen. En speciel opgave, men også en af de opgaver der skal løses.

Tekst og foto : Børn Nielsen

--

Jannik bor ikke langt fra stationen. Med cirka 30 sekunder til stationen, er Jannik en af de første, der møder ind, når alarmerne lyder.

Jannik er 42 år, IT teamleder i et større firma, og bor sammen med sin kone og 2 børn på 6 og 8 år. En dreng og pige. Janniks børn har vænnet sig til, at når Janniks pager larmer, skal de ikke stå i vejen. Janniks kone, lige som Thomas's kone, mener at Jannik bruger lidt meget tid på den frivillige skiltevogn, men så længe Jannik vil det her, støtter konen også op omkring det.

En ting Jannik ikke bryder sig om, med sine 3 års erfaring på skiltevognen, er når folk ikke respekter, at de er kommet for at gøre deres arbejde på ulykkesstedet. Jannik husker engang, hvor en mand var gået ud foran en lastbil, og Frederiksborg Brand og Redning arbejdede på stedet. Jannik og en kollega, var kommet frem på ulykkesstedet, og fik spærret af, men bilisterne respekteret ikke deres arbejde, og prøvede at komme uden om. Meget uacceptabelt, og respektløst. Manden overlevede ikke, og der var snak om et uheld.

Jannik er nok også en af de få brandfolk, der har taget funktionsuddannelsen, hele 2 gange. Efter at have været i det gamle Beredskabs Korpset i 1997, flyttede Jannik til Sverige med familien. Her boede han nogle år, inden de sammen som familie, besluttede sig at vende tilbage til Danmark. Da Jannik nu ikke havde holdt sin uddannelse ved lige, og han boede så tæt på en frivillige station i Egedal, og "manglede" noget i sin hverdag, hoppede han på uddannelsen igen, i efteråret 2016. Det er sammenholdet, og kammeratskabet der holder Jannik til, som frivillig.

--



Det er meget forskelligt, hvornår skiltevognen rykker ud. Den rykker ud, cirka 15 gange om året. Det er både dag og nat. Og der er da også snak om mange forskellige opgaver. Det er lige fra trafikulykker, til mindre spild fra køretøjer.

Nogle gange kommer de først på skadestedet, derfor er det også vigtigt at de kan deres H.A.T (håndtering af tilskadekommen). De kører for det meste 2 brandfolk på skiltevognen, og det skyldes, at en kan spærre af, mens

den anden eventuelt hjælper redningsmandskabet, hvis det er nødvendigt. Det er ikke nødvendigt at være funktionsuddannet. En grunduddannet, kan også køre med, bare de har H.A.T og vedligeholder det.

--

Om det er svært at være på skiltevognen, kan man spørge sig selv om. Det mener de frivillige ikke. Men når man er sidste nye skud på stammen, er der rigtig mange ting omkring skiltevognen man skal lære.





Rasmus Lillemose, 34 år, med en kandidat i Generel Pædagogik fra DPU på Aarhus Universitet, single, og så kommer Rasmus fra Københavns området, og er for tiden jobsøgende.

Rasmus havde sin første tur som ny på skiltevognen 8 august 2018, hvor en varevogn, og 2 biler var kørt sammen. Alarmen gik klokken 08:05. Rasmus var på Egedal frivillige stationen, da alarmen gik, og sammen med sin kollega, Claus, kørte de frem på skadestedet. De får spærret vejen af, og dirigeret bilisterne væk fra ulykken. Udfordring, "ja" mener Rasmus, og en opgave der skulle løses.

Ud over at Rasmus køre med på skiltevognen, så er han også førstehjælpsinstruktør hos Frederiksborg Brand og Redning, også det er en frivillig opgave. En opgave Rasmus tager seriøst. Og når Rasmus nu er

førstehjælpsinstruktør, ja så kan Rasmus også hjælpe med at undervise de frivillige på skiltevognen, i førstehjælp.

--

Når skiltevognen ikke er ude og køre, er det de frivillige på stationen der sørger for at skiltevognen er klar til næste opgave, når den kommer hjem. Der er ikke noget værre end når tingene ikke virker på skiltevognen. De frivillige sørger selv for nye ideer til skiltevognen, og kan det lade sig gøre, bliver det lavet. Hvis noget mangler, fylder de det op, og går noget i stykker, får de det lavet hurtigst muligt, sådan den altid er 100 % køreklar.

--



Skiltevognen dækker primært egentlig kun Egedal kommune, men de frivillige kunne faktisk godt tænke sig, at når man nu har slået flere stationer sammen, i den nye paragraf 60 selskab, og man skal arbejde sammen, ind over kommunegrænserne, at man så kunne sende skiltevognen lidt længere ud, end kun Egedal kommune. F.eks., at den kunne sendes ud i området, som Frederiksborg Brand og Redning dækker.

--

En ting er sikkert, de frivillige er ikke kommet for at tage andres opgaver, men kommer som et supplerende beredskab, til det daglige beredskab, så det daglige beredskab kan arbejde med deres opgaver i ro, mens de frivillige kan sørge for, at skabe ro på skadestederne, ved at afspærre, og omdirigere trafikken.